

RAPPORT C 1992:26

Ärende L-14/92

Rapporten färdigställd 1992-07-21

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-GPE, Piper Pa-28-181
<i>Tid</i>	1992-04-26, kl. 12.20
<i>Plats</i>	Vansjön, W län (pos 6121N 1323E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Svag vind, CAVOK, temp +5°C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 1</i>
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	50 kV-kraftledning avsliten
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	52 år, A med mörkerbevis
<i>Förarens totala flygtid</i>	650 timmar, varav på typen 635 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	16 timmar/27 landningar

Föraren uppmärksammade inte en kraftledning utan kolliderade med den. En anledning till att föraren inte såg ledningen var att han utförde rekognoseringen på alltför låg höjd.