

RAPPORT C 1992:24

Ärende L-26/92

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-IAM, Piper Pa 28-161
<i>Tid</i>	1992-05-28 kl. 12.50
<i>Plats</i>	Örebro, T län (pos 5914N 1517E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 70 [?] /8 knop, CAVOK, temp/dp 24 [?] /5 [?] , QNH 1027 hPa
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning:</i> 1 <i>Passagerare:</i> 1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Skador på växande träd, uttrinnande bränsle
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	44 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	209 timmar

SHK:s tekniska undersökning har utvisat att höger vingtank var så gott som helt tom, medan vänster vingtank innehöll relativt betydande mängder bränsle.

Haveriet orsakades av att föraren vid nödlandning i ett alltför sent skede försökte ändra färdriktning. Nödlandningen har orsakats av motorstopp till följd av bränslebrist i den valda bränsletanken.