

## **SAMMANFATTNING**

Flygplanet med registreringsbeteckningen SE-CFP, av modellen DC-3C och opererat av Flygande Veteraner, hade genomgått ett motorbyte i Groningen och flögs därefter utan anmärkning till Linköping/SAAB flygplats. När flygplanet åter startade mot Stockholm/Västerås flygplats aktiverades brandvarningen för vänster motor.

Besättningen flöjlade motorn och aktiverade brandsläckningen som dock hade begränsad effekt. Besättningen informerade flygledningen om branden, gjorde en visuell inflygning som avbröts med ett omdrag och landade sedan på den motsatta banan. Bromsarna hade ingen verkan under utrullningen. Den gående motorn stängdes av, flygplanet lämnade banan och stannade på stråket.

Flygplanet evakuerades och flygplatsräddningstjänsten släckte motorbranden. Det uppstod inga personskador. Flygplanet fick dock betydande skador på den vänstra motorgondolen och dess apparatrum.

Undersökningen av luftfartyget visade att tre skruvar till avgassamlaren saknades. Detta ledde till att delar av avgassystemet lossnade och att avgasströmmen orsakade brand i vänster motor, antände oljerester och smälte delar av motorkåporna. Flera hydraulslangar smälte och läckte ut olja vilket gav ytterligare bränsle åt branden. Manöverventilen till kylklaffarna stängdes inte av enligt nödchecklistan.

Motorbytet i Groningen avvek från operatörens verkstadshandbok i och med att det utfördes utan arbetsorder.

Operatören har vidtagit åtgärder som bl.a. innebär att arbetsorder ska användas vid specialplanerade åtgärder.

Tillbudet orsakades av att motorbytet utfördes utan att följa operatörens fastställda procedurer för specialplanerade arbeten.

Följande bidrog till brandens omfattning:

- Att det befintliga hydraulsystemets utformning inte möjliggör att hydraul-oljan kan isoleras från motorns zon 2.
- Att manöverventilen till kylklaffarna inte stängdes (punkten ”trail-off” i nödchecklistan för motorbrand).

## **Säkerhetsrekommendationer**

Mot bakgrund av de åtgärder som operatören har vidtagit eller planerar att vidta avstår haverikommissionen från att lämna några säkerhetsrekommendationer med anledning av händelsen.