

SAMMANFATTNING

Olyckan inträffade den 11 augusti 2018 i samband med landning på ett privat flygfält vid Othem på Gotland. Flygplanet var av modellen Bölkow BO 208 C Junior. Piloten var ensam ombord.

Enligt piloten studsade flygplanet i samband med landningen, varefter sättningen skedde på alla tre hjulen. Efter att ha rullat ungefär 200 meter lossnade noshjulet, flygplanet slog runt och hamnade på rygg. Piloten kunde själv ta sig ut oskadd medan flygplanet fick betydande skador.

En undersökning av noslandstället har visat att en gasfjäder hade ersatts med ett spiralfjäderpaket vilket innebär att noslandstället helt saknade dämpning. Beräkningar visade att noslandstället utsattes för en vertikal kraft motsvarande 3,4 G, vilket innebär en mycket hård landning.

Olyckan orsakades av en hård landning och en ojämn bana, i kombination med att noslandstället saknade dämpningsfunktion.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.