

SAMMANFATTNING

Olyckan inträffade i samband med landning med ett flygplan av modellen SportStar RTC på flygplatsen i Landskrona (Enoch Thulins flygplats).

Enligt uppgifter från den lokala vädermätstationen på flygplatsen rådde vid olyckstillfället nästan rak sidvind på den aktuella landningsbanan. Medelvindhastigheten var 16 knop och den maximala vindbystyrkan 20 knop. SportStar RTC har en maximal demonstrerad sidvinds-komponent på 18 knop.

Piloten valde motskevningstekniken som sidvindslandningsteknik, vilket innebar att han etablerade en stabiliserad vingglidning tidigt på final så att nosen hela tiden pekade i banriktningen och vingarna var i en bankning (motskevning) in mot vinden. Piloten avbröt det första landningsförsöket på grund av kraftiga vindbyar på kort final. Han gjorde därefter ett nytt trafikvarv för ett nytt landningsförsök på samma bana.

Under andra landningsvarvet etablerade sig piloten med ett för vinden kompenserat medvindssegment. Enligt piloten krävdes stora roderutslag för att hålla flygplanets nosriktning i banriktningen. Under upptagningen inför sättningen upplevde piloten en kraftig vindby från höger och att roderverkan inte räckte till för att kompensera för rollrörelsen. Flygplanets nos tippade därefter plötsligt uppåt. Piloten bestämde sig då för att dra på gasen för att göra ett omdrag och ett nytt landningsförsök, men flygplanet rollade i stället plötsligt, snabbt och okontrollerat åt vänster, varvid piloten tappade kontrollen över flygplanet.

Enligt piloten ökade han till maximalt läge på gasreglaget och drog spaken bakåt, men lyckades inte återfå kontrollen över flygplanet. Flygplanet rollade i stället runt åt vänster, slog i marken med propellern och vingarna när flygplanet befann sig upp och ner, men hamnade slutligen rättvänt på taxibanan.

Piloten fick omfattande skador i ansiktet och foten medan passageraren fick ytliga skärsår. Flygplanet fick betydande skador.

Haverikommissionen konstaterar att den låga vingbelastningen i kombination med den korta spännvidden gör SportStar RTC känsligare för vindbyar och turbulens, speciellt i roll, än den flygplanstyp som piloten var van vid att flyga. SportStar RTC:s rappare och snabbare reaktion på vindbyar och turbulens kom förmodligen som en överraskning för piloten i en kritisk fas av landningen.

Olyckan orsakades av de stora korsroderutslagen under omdraget i kombination med en för låg fart, vilket resulterade i en överstegring av den vänstra vingen. Detta resulterade i sin tur i ett okontrollerat flygläge och en snabb rollrörelse till vänster (LOC-I, Loss Of Control In-flight).

Bidragande faktorer till olyckan var:

- Pilotens avsaknad av erfarenhet av att flyga flygplanstypen i svåra vindförhållanden i kombination med den kraftiga och byiga sidvinden, som låg i närheten av den för flygplanet maximalt demonstrerade sidvindskomponenten.
- Avsaknaden av aktuell vindinformation (förutom informationen från vindstruten) som kunde ha informerat piloten om att vindbystyrkan låg i närheten av den maximala demonstrerade sidvindskomponenten för flygplanstypen.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.