

## **SAMMANFATTNING**

Vid Försvarmaktens utbildning i konturflygning under mörker med stöd av Night Vision Goggles – NVG (hjälmmonterad bildförstärkare) sydsydost om Sveg, med helikopter 15, kolliderade helikoptern med en tjäder. Piloten som manövrerade helikoptern skadades allvarligt i ansiktet. Helikoptern fick skador på höger frontruta och den främre dörren på samma sida. Befälhavaren, som övervakade flygningen, tog över kontrollerna och lyckades landa helikoptern.

På grund av väderförhållandena fanns ingen flygräddningsberedskap (FRÄD) tillgänglig i övningsområdet med Sjöfartsverkets räddningshelikopter, vilket var känt innan övningen inleddes. Detta föranledde marginella förändringar i utbildningsupplägget.

Av utredningen framgår att den riskanalys som hade gjorts innan utbildningen endast i begränsad mån hanterat risken för fågelkollisioner samt att kunskap saknats om helikopter 15:s certifieringskrav avseende fågelkollisioner.

Olyckan orsakades av att övningen inte anpassats i tillräcklig grad avseende flyghöjd och fart med beaktande av förekomsten av skogshöns i området.

Bidragande har varit svagheter i riskanalysen där kunskap om helikopter 15:s begränsade förmåga att klara en fågelkollision har saknats.

## **Säkerhetsrekommendationer**

### **Försvarmakten rekommenderas att:**

- Utveckla riskanalyserna beträffande taktiska krav och lågflygning inom helikopterverksamheten med beaktande av helikopterns förmåga att klara en fågelkollision samt förekomsten av och beteendet hos fågellivet. *(RM 2018:01 R1)*
- Säkerställa att tillgången till FRÄD motsvarar de krav som framkommer i riskanalysen. *(RM 2018:01 R2)*