

## **SAMMANFATTNING**

Olyckan inträffade i samband med landning på pilotens egna privata flygplats. Piloten var medveten om att sidvinden vid landningstillfället överskred flygplanets begränsningar enligt gällande föreskrifter. Han var också medveten om att han var trött efter en lång och ansträngande flygning i turbulent luft.

Piloten kontrollerade vindstruten och konstaterade att vinden kom från sydost och att det skulle bli en landning med sidvind från vänster. Han kom in snett mot banan, passerade tröskeln med hög upphållning mot vinden, styrde upp flygplanet i banriktningen och utförde en trepunktslandning i stallfart.

Den initiala delen av landningen fungerade väl men då farten minskade räckte rodrens påverkan inte till för att kompensera för den starka sidvinden, vilket fick flygplanet att börja flöjla upp mot vinden och gira vänster mot diket till vänster om banan. Piloten ansatte då full broms på höger hjul varvid girmomentet åt vänster upphörde. Därefter lyftes dock vänster vinge av vinden, varpå flygplanet rullade på höger hjul och sporrhjulet. Flygplanet girade sedan till höger varvid i stället stjärtpartiet lyftes upp och flygplanet slog runt för att slutligen hamna upp och ner.

Piloten kunde oskadd själv ta sig ut ur flygplanet.

Olyckan orsakades av en stark motivation hos piloten att komma hem efter en ansträngande flygning och av att han missbedömde sina möjligheter att klara av situationen. Detta medförde att han beslutade sig för att landa trots att det saknades förutsättningar för att genomföra en säker landning.

En bidragande orsak till detta kan ha varit att pilotens trötthet påverkade hans förmåga att fatta ett säkert beslut i den uppkomna situationen.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.