

SAMMANFATTNING

Under en återinflygning efter ett flyguppehåll på ca ett år landade piloten flygplanet, en SK 60A, med landställena infällda. Det var det första passet i enkelkommando under återinflygningen och den tidigare genomförda delen av återinflygningen bestod av ett pass i dubbelkommando tidigare under dagen. Piloten klarade sig utan personskador. Flygplanet fick skrapskador på bl.a. undersidan av flygkroppen.

Av utredningen framgår att några tekniska fel inte kunnat hittats på flygplanet. Det har dock framgått att landställsspaken, om den inte är i en låst position, kan hamna i ett mellanläge där en mindre rörelse kan påverka systemet så att landstället fälls ut eller in. Vidare framgår att rutinerna för att säkerställa att landställsreglaget är i en låst position varierar inom Försvarmakten.

Det allvarliga tillbudet orsakades av att det saknats enhetliga och säkra rutiner för att hantera det förhållandet att landställsreglagets utformning medför att det kan hamna i ett olåst mellanläge där systemet ändå indikerar att landstället är ute och låst, vilket medförde att landställena oavsiktligt fällts in under inflygningen.

Säkerhetsrekommendationer

Försvarmakten rekommenderas att:

- Säkerställa att enhetliga rutiner lärs ut och tillämpas avseende kontroll av landställsreglaget.
- Utvärdera och vid behov utveckla återinflygningsproceduren efter ett längre flygtidsuppehåll.

Utvärdera och vid behov utveckla återinflygningsproceduren efter ett längre flygtidsuppehåll.