

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2000:21

***Olycka med flygskärm av typ Swing Ventus 27
på Draklanda flygplats, Åre, Z län, den 24 april 2000***

Dnr L-026/00

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2000-06-27

L-026/00

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2000:21

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 24 april 2000 på Draklanda flygplats, Åre, Z län, med en flygskärm av typ Swing Ventus 27.

Enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor överlämnas härmed en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Rapport RL 2000:21

L-026/00

Rapporten färdigställd 2000-06-27

<i>Luftfartyg: typ</i>	Flygskärm , Swing Ventus 27, DHV 3, (competition)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2000-04-24, ca kl.15.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Draklanda flygplats, Åre, Z län, (pos ca 6325N 1308E; ca 500 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Bergsflygning
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys kl. 15.00: vinden svag växlande sydostlig, sikt mycket god, molnmängd 5-6/8 med bas ca 2 000 fot, temp./daggpunkt +6/+1 °C, QNH 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Ryggskada
<i>Skador på luftfartyget</i>	Mindre skador på sele
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>ålder, certifikat</i>	22 år, Pilot 3, Bogsering och Tandem
<i>total flygtid</i>	mellan 250-300 timmar, 350 flygningar

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 24 april 2000 om att en olycka med en flygskärm inträffat på Draklanda flygplats, Åre, Z län, samma dag ca kl.15.00.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

SHK har biträtts av Jörgen Hammer som operativ expert och Christer von Hedenberg som medicinsk expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Föraren, som flugit i området i flera år, startade från Åreskutan på ungefär 1 000 meters höjd (startplats 1 000 meter Syd) för en flygning ned till flygplatsen Draklanda. Han upplevde att vinden var relativt byig på medvindslinjen inför landningen. Han flög lågt och gjorde en skarp sväng in på finalen för att kunna landa i motvind. I svängen fick han ett kraftigt sjunk. Han hann inte parera för sjunket innan han med hög fart kolliderade med marken sittande i selen.

Efter nedslaget hade han smärtor i ryggen och fördes till sjukhus där man konstaterade en fraktur på ländkota L1.

Föraren var utrustad med hjälm, stövlar och ryggskydd.

Vittnen har uppgivit att det blåste en vindstyrka på ca 4-5 m/s och att luften var turbulent vid Draklanda när olyckan inträffade.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren hade för låg höjd när han påbörjade inflygningen och fick ett kraftigt sjunk vid finalsvängen, varför han inte hann fullfölja svängen innan han slog i marken.