



Statens haverikommissions rapport RL 2017:10

Statens haverikommission publicerade den 7 december 2017 slutrapporten RL 2017:10 som behandlade ett allvarligt tillbud efter start från Göteborg/Landvetter flygplats den 7 november 2016 med ett flygplan av modellen AVRO 146-RJ 100 opererat av Braathens Regional Aviation AB.

I rapporten rekommenderades EASA att undersöka och värdera riskerna med de metoder för avisning och kontroll efter avisning som det hänvisas till i GM3 CAT.OP.MPA.250 till (EU) 965/2012, Doc 9640, särskilt med avseende på den s.k. inkorporerade metoden, och ta ställning till om hänvisningen bör ändras. EASA svarade på rekommendationen i ett svar daterat den 8 februari 2018.

Av svaret framgick att EASA i huvudsak ansåg att de rekommenderade metoderna redan var säkra under förutsättning att procedurerna utförs på rätt sätt, men lämnade ändå en liten öppning för att det kunde finnas anledning att tillsammans med branschen utvärdera om metoderna är lämpliga. Av svaret framgick dock enligt SHK inte tydligt om EASA verkligen hade för avsikt att undersöka och värdera riskerna med metoderna och ta ställning till om hänvisningen till de rekommenderade metoderna borde ändras. SHK gjorde därför bedömningen att rekommendationen endast var delvis omhändertagen och att det svar som erhöles endast var delvis tillfredsställande.

EASA har nu inkommit med ett reviderat svar på rekommendationen. Av det nya svaret framgår att EASA i samarbete med avisningsindustrin har sett över de rekommenderade avisningsmetoderna. Mot denna bakgrund finner SHK att rekommendationen numera får anses omhändertagen och att EASA:s svar får bedömas som tillfredsställande.

Med vänlig hälsning

Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande