

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2000:10

***Olycka med flygplanet SE-KIL
på Tullinge flygplats, AB län,
den 14 december 1999***

Dnr L-108/99

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2000-03-14

L-108/99

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2000:10

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 14 december 1999, på Tullinge flygplats, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-KIL.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Rune Lundin

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-KIL , Piper PA-28-161
<i>Ägare/Innehavare</i>	B N Flyg & Maskin AB, Fiskarhagsvägen 10, 145 90 Norsborg
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-12-14, kl. 16.54 under mörker <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Tullinge flygplats, AB län, (pos 5911N 1755E; 54 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privatflygning (flygprov)
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind 360°/ 5 kt, mycket god sikt, enstaka moln på 1000- 3000 fot, temperatur/dagpunkt -7/-8° C, QNH 999 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	2, varav en PFT-instruktör
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Befälhavaren:</i>	
<i> ålder, certifikat</i>	35 år, A och mörkerbehörighet
<i> total flygtid</i>	141 timmar, varav 136 timmar på typen
<i> flygtid senaste 90 dagarna</i>	0 timmar
<i> antal landningar</i>	541, varav 530 på typen
<i> senaste 90 dagarna</i>	0

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Rune Lundin, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Lars Jonsson.

Händelseförlopp m.m.

Under PFT (periodisk flygträning) mörker skulle föraren landa på bana 24. Vid sättningen hördes ett ljud och flygplanet girade åt vänster. Föraren lyckades ändå att hålla flygplanet kvar på banan tills det stannade. Sedan de ombordvarande lämnat flygplanet konstaterades att vänstra huvudställsbenet slagits av vid kollision med en frusen snösträng ca sex meter in på banan.

Utlåtande

Genom temperaturvariationer hade en snösträng som lämnats kvar vid snöröjning frusit till och blivit så hård att landstället slogs av. Föraren hade förutsatt att banan var tillfullo snöröjd men inte själv kontrollerat banförhållandena före flygningen.

Olyckan orsakades av att flygplanet under landning kolliderade med en snösträng som inte upptäcktes vid mörkerlandningen.

Bidragande till olyckan var att banförhållandena inte till fullo hade kontrollerats före flygningen.