

1997-07-04

L-94/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:26

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 7 september 1996, på Jokkmokks flygplatsområde, BD län, med en autogyro med registreringsbeteckningen SE-HXG.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-HXG , Autogyro Humlan
<i>Ägare/Innehavare</i>	P-A Abrahamsson, Malis gränd 2, 432 92 Varberg
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-09-07, kl. 18.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST)= UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Jokkmokks flygplatsområde, BD län, (pos 6629N 2009E; 275 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 270°/3 knop, sikt >10 km, inga moln under 5 000, temp. +18°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	37 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	50 timmar, varav 9 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	9 timmar/7 landningar, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle starta på ett asfalterat stråk tillhörande Volvos testbana inne på Jokkmokks flygplatsområde. Stråket låg i nord/sydlig riktning och var 1 000 meter långt med en bredd av 18 meter. Efter uppställning på stråkets norra del gav föraren full gas, accelererade utefter stråket och balanserade autogyron på huvudhjulen. När den nått ca 40 km/tim och rotorvarvtalet var omkring 300 rpm träffades autogyron, som han upplevde det, av en kastvind. Han korrigerade för kastvinden med sidrodret. Autogyrons noshjul, som var kopplat till sidrodret och därför stod snett, slog i banan, varvid maskinen kom in i en vobblande rörelse på stråket och sedan välte över på vänster sida.

Skador uppstod på huvudhjul, noshjul, propeller, rotor, stabilisator samt bränsletank.

Utlåtande

Olyckan orsakades sannolikt av att autogyron från sidan träffades av en vindby som föraren inte lyckades att parera för.