

1997-09-05

L-33/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:30

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 27 maj 1997, på Åsby grässtråk, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XLR.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE- XLR , BA-4B
<i>Ägare/Innehavare</i>	Carl Skoghsberg, Syninge 10132, 761 91 NORRTÄLJE
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-05-27, kl. 17.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Åsby grässtråk, AB län, (pos 5949N 1835E; ca 20 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind sydostlig 5-10 knop, sikt > 10 km, molnbas 4 000 fot, temp./daggpunkt +13/+2°C, QNH 1017 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	62 år, A med instrumentbehörighet
<i>Förarens totala flygtid</i>	17 500 timmar, varav 4 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/63 landningar, varav 5 timmar/30 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätt av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

I samband med flygutprovning av ett amatörbyggt flygplan tränade föraren start och landning på ett privat grässtråk. Efter fjärde landningen när flygplanet kommit ned i taxningsfart skulle han göra en vänstersväng tillbaka till startläget på stråk 17. Höger huvudhjul rullade ned i ett traktorspår som löpte parallellt med stråket ungefär 80 cm in på stråket. Flygplanet fick en kraftig gir åt höger varpå planet kom ut i lös jord och hjulen bromsades upp kraftigt. Planet välte över vänster vinge och hamnade i ryggläge.

Skador uppstod på planets stjärtparti, infästningar för landställ och vingstöttor.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte hade observerat de ojämnheter som fanns på stråket.

