

1997-08-29

L-28/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:29

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 20 maj 1997, på sjön Vänern, SO Karlstad, S län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-BEH.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

Rapport C 1997:29

L-28/97

Rapporten färdigställd 1997-08-29

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-BEH , Piper L-4H
<i>Ägare/Innehavare</i>	Oskar Nilsson, Frykmans väg 24 653 46 KARLSTAD
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-05-20, ca kl. 12.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	På sjön Vänern, SO Karlstad, S län, (pos 5921N 1336E; ca 40 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 200°/8-12 knop, sikt > 10 km
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	51 år, D
<i>Förarens totala flygtid</i>	12 421 timmar, varav ca 400 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	61 timmar/69 landningar, varav 8 timmar/18 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren planerade att landa på en fritidsbåt under gång med ca 40 knops fart. På båten hade man byggt en plattform som planet skulle landa på. Dagen innan den aktuella händelsen gjordes två lyckade försök att landa planet på båten. Påföljande dag skulle landningen ske under massmedia bevakning.

Vid sättningen av planet på båten kom planets vänstra huvudhjul att rulla bakåt ur sitt läge på plattformen. Detta medförde att flygplanet kom att stå snett. Föraren upptäckte detta i ett sent skede och ökade då motoreffekten för att avbryta landningen. Planet gled dock av plattformen åt höger innan farten blivit tillräcklig för lättning och slog i vattenytan. Föraren tog sig snabbt ur flygplanet som fick smärre vatten- och strukturskador.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte lyckades vidta tillräckliga åtgärder när vänster huvudhjul kom utanför sitt läge på landningsplattformen. SHK ifråga-

sätter om inte flygningen var sådan att den skulle ha behandlats som uppvisningsflygning.