

1997-09-17

L-24/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1997:31**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 26 april 1997, på Kalmar flygplats, H län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-KDL.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE- KDL</b> , Piper PA-38-112
<i>Ägare/Innehavare</i>	Kalmar Flygklubb, Box 318, 391 23 KALMAR
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-04-26, kl. 14.10 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Kalmar flygplats, H län, (pos 5641N 1617E; 5 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Skolning
<i>Väder</i>	Vind 200°/13 knop, sikt > 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +9/-6°C, QNH 1019 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	50 år, Elevtillstånd
<i>Förarens totala flygtid</i>	23 timmar, varav 12 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	2,5 timmar/4 landningar, samtliga på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, t.o.m. den 26 maj 1997, och Olle Lundström därefter, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Föraren tränade start och landning på Kalmars flygplats bana 16. Vid fjärde landningen träffades flygplanet strax före sättningen av en vindby och kom ur kurs. Föraren hann inte korrigera kursen och planet tog mark snett på huvudhjul och studsade upp. Därefter landade planet på noshjulet som knäcktes. Nosparti och propellern slog i banan. Föraren skadades inte och kunde själv lämna planet.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren inte hann korrigera för en vindby i samband med sättningen och förlorade kontrollen över flygplanet. Bidragande var sannolikt förarens ringa flygerfarenhet.0