



Rekommendation RM 2017:02 R9

Införa krav på instrumentflygkompetens på aktuell helikoptertyp.

I styrdokumentet för ledning av flygtjänsten (FOM) stipuleras att samtliga besättningsmedlemmar skall ha den utbildning som krävs för att genomföra aktuellt uppdrag. Det är den enskildes ansvar att kontrollera att utbildning enligt gällande regelverk genomförts men det åligger även den som beslutar om flygning (BOF) att kontrollera det.

Målsättning är att alla piloter skall ha efterfrågad kompetens men under vissa utbildningsskeden kan variationer föreligga.

Vid tiden för händelsen hade divisionen precis tilldelats den första versionen av HKP14 som medgav instrumentflygning och de hade inte hunnit utbilda sig fullt ut innan övningen genomfördes. Dock såg de att de kunde genomföra övningen genom att endast flyga VMC och de satte upp vädergränser för detta.

Vidtagna åtgärder:

Samtliga på divisionen har idag instrumentflygkompetens på HKP14.

Planerade åtgärder:

Översyn av utbildningsanvisningen (UtbA) för konvertering till HKP14 pågår och planen är att lägga instrumentflygutbildningen ännu tidigare för att snabbare nå instrumentflygkompetens på aktuell helikoptertyp.

Tidsförhållanden:

Q2 2019

Ansvarig:

CF