

1997-10-10

L-68/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:35

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 17 augusti 1997, på Parkasjön, Parkajaure, BD län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-FXY.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-FXY , Cessna FR 172 G (försedd med flottörer)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Jokkmokks Flygklubb Sarekvingen, c/o Erik Gustavsson, Storgatan 1, 962 33 JOKKMOKK
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-08-17, kl. 20.10 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Parkasjön, Parkajaure, BD län, (pos 6647N 1733E; 583 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind svagt sydlig på höjd vid vattnet bleke, sikt > 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp. +20°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	41 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	98 timmar, varav 27 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/9 landningar, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren startade från Parkasjön för en lokal flygning och återkom efter ca 40 minuter för att landa. Förutom några vattenkrusningar samt vågor från en motorbåt rådde det bleke på sjön. För att slippa få motljus från solen under landningen och för att undvika några hinder på den östra stranden valde han att landa från väster.

När han under inflygningen, som skedde över en sluttning ner mot sjön, avsåg att fälla ut 20° klaff ”hakade klaffreglaget upp sig” så att istället 30° klaff fälldes ut. Strandkanten passerades på ca 30 meters höjd. Han ökade motoref-

fekten och uppfattade fart och sjunkhastighet inför sättningen på sjön som normal.

När flygplanet fick kontakt med vattenytan ”krängde” det åt höger vilket föraren korrigerade för genom att ansätta vänster skevning. Därefter tog vänster flottör i vattnet varvid maskinen girade kraftigt åt vänster och slog sedan ner hårt i vattnet på höger sida. Det tippade över på rygg och blev hängande i flottörerna.

Föraren och passageraren skadades inte och kunde själva lämna flygplanet. De togs om hand av personer i en båt som kom till platsen.

Skador uppstod bl.a. på vingarna och flottörställ.

Utlåtande

Olyckan orsakades sannolikt av att de yttre referenserna i samband med landning på sjö i bleke var otillräckliga för föraren.