

1997-11-12

L-75/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:40

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 16 augusti 1997, på Falköping/Ållebergs flygplats, R län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XHP.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XHP, BA-6B
<i>Ägare/Innehavare</i>	Sixten Gustavsson, Almösundsvägen 11, 471 61 MYGGENÅS
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-08-16, kl. 12.15 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Falköping/Ällebergs flygplats, R län, (pos 5808N 1336E; 335 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI analys: Vind sydväst 5-10 knop, sikt ca 15 km, moln 1-4/8 sc, cu med bas 1 000-2 000 fot, temp./daggpunkt +20/+15°C, QNH 1020 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	70 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	2 440 timmar, varav 132 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	29 timmar/112 landningar, varav 13 timmar/ 20 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett: Vid landning på bana 21 träffade höger landställshjul en kant ca 40 m före bantröskeln. En bult till landställsbenet brast. Därefter vek sig landställsbenet bakåt. Uppbromsningen blev häftig när högra landställshjulet i slutskedet fastnade i en ojämnhet och flygplanet tippade framåt.

Skador uppstod även på propeller, höger vinge och flygplanskroppen.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att landningen skedde med för liten marginal till bantröskeln.