

1997-11-12

L-82/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:41

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 14 september 1997 i Nisshyttan, W län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-BYL.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-BYL , De Havilland DH-82A (Tiger Moth)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Kenneth Örn, Box 888, 783 00 SÄTER
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-09-14, ca kl. 12.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Nisshyttan, W län, (pos 6020N 1547E; ca 160 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind sydväst ca 15 knop med byar upp till 35 knop, sikt tidvis nedsatt till 5-8 km i lätta regnskurar, moln 5-8/8 med bas 1 200-3 000 fot, temp./daggpunkt ca +10/ca + 5°C, QNH 992 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	45 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	437 timmar, varav 268 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	59 timmar/63 landningar, varav 58 timmar/ 62 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att landa på sitt privata stråk, bana 19. Indikerad fart på finalen var ca 120 km/tim. Efter passage av en skogsridå strax norr om stråket, när flyghöjden var ca 20 meter, drog han av gasen. I samma ögonblick kom en kraftig vindstöt som lyfte flygplanets stjärtparti. Föraren lyckades att räta upp flygplanet men inte hindra att det slog hårt i marken ungefär 40 meter före bantröskeln.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte lyckades att korrigera för en lokal turbulens som i den friska och byiga vinden sannolikt uppstod i närheten av skogsridån.