

1997-09-17

L-23/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:32

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 26 april 1997, på Östersund/Optands flygplats, Z län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-IRR.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IRR , Pilatus PC-6/B1-H2
<i>Ägare/Innehavare</i>	ABN AMRO Leasing, Box 7335, 103 90 STOCKHOLM/ Östersunds Fallskärmsklubb, c/o Kjellsson, Odensalagatan 45 A, 831 46 ÖSTERSUND
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-04-26, kl. 13.47 i dagsljus <i>Ann:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Östersund/Optands flygplats, Z län, (pos 6307N 1448E; 376 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind västlig 10 knop, med ev. byar 15- 20 knop, sikt > 10 km, moln BKN 2-4 000 fot, temp./daggpunkt +2/-4°C, QNH 1012 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	35 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	839 timmar, varav 52 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	32 timmar/66 landningar, varav 14 timmar/45 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, t.o.m. den 26 maj 1997, och Olle Lundström därefter, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade startat med flygplanet från Östersund/Optands flygplats med åtta fallskärmschoppare ombord. Efter det att de hoppat ut sjönk han ner mot flygplatsen och gjorde ett trafikvarv för landning på bana 18. Under utflytningen före sättningen på banan fick flygplanet en rollrörelse åt vänster p.g.a. en vindby. Det girade åt vänster samtidigt som det drev av banan. Föraren gav fullt skevroder och lyckades att räta upp flygplanet. Han beslöt sig ändå att avbryta landningen och ökade motoreffekten. Planet lyfte ca 2 meter. Därefter ställade det och vek sig över vänster vinge. Flygplanet slog ner på vänster

huvudhjul och vänster vinge. Därefter slog nospartiet i marken och planet vred sig 180°. Föraren, som använde 4-punktsbälte, skadades inte.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte hann parera för den situation som uppstod när en vindby påverkade flygplanet i samband med utflytningen före landningen.