

1997-10-27

L-46/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:37

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 17 juli 1997, 0,7 km NV Ludvika flygplats, W län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-TKL.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TKL , Rollander Schneider LS1-d
<i>Ägare/innehavare</i>	Arboga Flygklubb, Box 227, 732 00 ARBOGA
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-07-17 kl. 11.45 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	0,7 km NV Ludvika flygplats, W län, (pos 6005N 1505E, 272 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 045°-090°/5-10 knop, sikt > 50 km, moln 2-6/8 cu med bas 4-6 000 fot, temp./daggpunkt +22/+8°C, QNH 1017 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	42 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	120 timmar, varav 5 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal</i>	
<i>landningar senaste 90 dagar</i>	25 timmar/16 landningar varav 4 timmar/2 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande och Monica J Wismar, utredningschef.

SHK har biträts av KSAK genom Torleif Hiort.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Max Danielsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Efter en bogserstart kopplade föraren ur på en höjd av 500 m för att utnyttja en termikblåsa. Efter urkopplingen kunde han inte återfinna termikblåsan och beslöt då att återvända mot fältet. Under återflygningen, som skedde i motvind, fick han kraftigt sjunk och insåg att han inte skulle nå flygplatsen. Han beslöt då att landa på ett kalhygge. Vänster vingpets slog i marken och flygplanet vreds 90° åt vänster. Föraren ådrog sig ryggsador och flygplanet totalhavere-rade.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren kopplade ur på alltför låg höjd för att kunna nå en lämplig landningsplats.