

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:45

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 28 september 1997, på Lundås grässtråk, Hallstavik, AB län, med ett flygplan av typen Socata TB 10, med registreringsbeteckningen SE-IMP.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IMP , Socata TB 10
<i>Ägare/Innehavare</i>	Mellingeholms flygplats AB, Box 367, 761 24 Norrtälje
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-09-28, kl. 17.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Lundås grässtråk, Hallstavik, AB län, (pos 6001N 1835E; 10 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 080°/1 knop, sikt 50 km, moln 2/8 cu med bas 2 500 fot, temp.+11°C, QNH 1014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	66 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	241 timmar, allt på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	3 timmar/7 landningar, allt på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har berättat. Efter en kortare flygning förberedde han att göra ”studs och gå” på stråk 33. Landningsförberedelserna förlöpte normalt och han fällde ut full klaff. När farten var 65-70 knop drog han av motorn till tomgång inför sättning. Före den valda sättningspunkten ökade plötsligt sjunkhastigheten och höger huvudställ tog i ett dike ca 45 m före stråktröskeln. Flygplanet gled in på stråket i en högergir och stannade vid bankanten. Höger och vänster landställsben vek sig samt vingarna knäcktes.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att farten vid landningens slutfas var för låg. SHK har konstaterat att flygplanstypen har en benägenhet att plötsligt sjunka igenom vid för låg fart i samband med landning.