

1997-11-12

L-45/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1997:39**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 16 juli 1997, i Hyssna-Rya, P län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YIH.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-YIH</b> , Fischer Koala FP 202
<i>Ägare/Innehavare</i>	Rune Thölin, m fl Jordhyttegatan 18A 414 73 Göteborg
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-07-16, kl. 17.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Hyssna-Rya, P län, (pos 5735N 1234E; ca 90 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt analys från SMHI: Vind svag till växlande ca 5 knop (cb i närheten kan ha orsakat lokala vindbyar), god sikt, moln 2-6/8 cu/cb med bas 2 000 - 5 000 fot, temp./daggpunkt +20/+12°C, QNH 1018 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Föraren svårt skadad
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	55 år, UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	Ca 90 timmar, varav 7 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	7 timmar/24 landningar, varav 3,5 timmar/5 landningar på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Nils von Koch.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Föraren har uppgett följande:

Han startade från ett stråk vid Kungsbacka-Duvehed för att flyga till Hyssna-Rya. Före starten tankade han fullt i vingtanken. Vid Hyssna avsåg han att landa på ett privat och nyreparerat stråk i närheten av sin bostad. Under flygningen dit, som tog ca 30 minuter, kände han bränsledoft i kabinen och övervägde att avbryta flygningen. När han kom fram till Hyssna minns föraren att han påbörjade ett landningsvarv runt den tilltänkta landningsplatsen.

Därefter minns han ingenting förrän han såg ”marken rusa emot sig” någon sekund före haveriet.

Flygplanet havererade ca 15 meter SO om en kraftledning och ungefär 500 meter söder om stråket.

Kort före haveriet såg två vittnen flygplanet komma flygande söderifrån. Det flög lågt och tycktes ”tappa höjd”. Motorn lät som en ”mopedmotor”.

Haveriplatsundersökningen visar att höger vinge kolliderade med ett ca 10 meter högt träd innan flygplanet slog i marken. Inget tekniskt fel, som kan ha påverkat händelseförloppet, har konstaterats på flygplanet.

Föraren har berättat att han har för vana göra tre anflygningar innan han landar för första gången på ett landningsstråk. Andra anflygningen brukar ske på 10-15 meters höjd över marken och landningen görs vid tredje anflygningen.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att föraren av okänd anledning kolliderade med ett träd strax söder om det tilltänkta landningsstråket.