

1997-05-13

L-102/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:15

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 26 oktober 1996, på Vårgårda flygplats, P län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XHO.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forssberg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XHO , Stolp SA 700 Acroduster 1
<i>Ägare/Innehavare</i>	Bo Åke Peterson, Lundehagsgatan 9, 416 56 Göteborg
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-10-26, kl. 14.14 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Vårgårda flygplats, P län, (pos 5802N 1247E; 100 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI: Vind sydostlig 5-10 knop, sikt 15 km, moln med bas 1 500-2 000 fot, temp./daggpunkt ca +8/+4°C, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	50 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	477 timmar, varav 150 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	15 timmar/28 landningar, varav 13 timmar/18 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren landade flygplanet på bana 22. Ungefär 300 m efter bantröskeln svängde han åt vänster, lämnade banan och körde ut på ett gräsbevuxet område. Några meter utanför bankanten rullade höger huvudhjul ner i en grop och bromsades upp, varvid flygplanet gjorde en gir åt höger ca 90°, en s.k. ground-loop. Flygplanet som har spårhjul tippade över på nosen och fick skador på vingar, landställ och spinner.

ELT av typ Narco 10 aktiverades.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren höll för hög fart med hänsyn till markbeskaffenheten i det område som han valde för att taxa flygplanet till uppställningsplatsen.

