

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1997:3

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 23 augusti 1996, på Kalmar flygplats, H län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YSS.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olof Forssberg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YSS , Denney Kitfox III
<i>Ägare/Innehavare</i>	Kalmar Ultralätt Flygklubb, PL 403, 380 31 Läckeby
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-08-23, mellan kl. 19.30 och 20.15 i dagsljus. <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SNT) = UTC + 2 timme
<i>Plats</i>	Kalmar flygplats, H län, (pos 5641N 1617E; 5 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 090°/5 knop, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +21/+14°C, QNH 1015 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	33 år, A UL
<i>Förarens totala flygtid</i>	160 timmar, varav 3,5 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	4,5 timmar/18 landningar, varav 0,5 timmar/7 landningar på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren startade från Kalmar flygplats för en lokal flygning. Efter ca 30 minuter gjorde han en inflygning till bana 16. Vid utflytningen fick planet en genomsjunkning och sättningen blev hård med en studs. Nästa kontakt med banan blev även den hård och skedde med vänster huvudhjul. Planet fick en gir åt vänster med en s.k. ground-loop som följde.

Skador uppstod på vänster huvudställ och vänster vingpets.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren missbedömde fart och höjd i samband med landningen.