

1996-12-17

L-64/96

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1996:45

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 27 juni 1996, vid Karby gård, Brottby, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen 9Q-CFG.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Henrik Elinder

Monica J Wismar

| | | |
|---|---|------|
| <i>Luftfartyg: registrering och typ</i> | 9Q-CFG , Hughes 269B | |
| <i>Ägare/Innehavare</i> | Åke Jansson, Lindönäs, 186 92 | Val- |
| <i>lentuna</i> | | |
| <i>Tidpunkt för händelsen</i> | 1996-06-27, kl. 17.00 i dagsljus | |
| | <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar | |
| <i>Plats</i> | Karby gård, Brottbby, AB län, (pos 5963N 1815E; 50 m över havet) | |
| <i>Typ av flygning</i> | Privat | |
| <i>Väder</i> | Vindstill, sikt 10 km, inga moln under 5 000 fot | |
| <i>Antal ombord: besättning</i> | 1 | |
| <i>passagerare</i> | 1 | |
| <i>Personskador</i> | Passageraren allvarligt skadad. | |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Begränsade | |
| <i>Andra skador</i> | Inga | |
| <i>Befälhavarens/Bitr. förarens/ Instruktörens/Elevens</i> | | |
| <i>Förarens ålder, certifikat</i> | 54 år, Zairiskt helikoptercertifikat | |
| <i>Förarens totala flygtid</i> | Ca 23 000 timmar, varav 200 timmar på typen | |
| <i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i> | 25 timmar/30 landningar, varav 2 timmar/ 10 landningar på typen | |

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Henrik Elinder, teknisk utredningschef, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Max Danielsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren gjorde en kort flygtur med en passagerare som inte flugit helikopter tidigare. Helikoptern var utrustad med dubbelkommando. Före start hade föraren instruerat passageraren att inte röra något reglage utan endast följa förarens instruktioner.

När de landat och föraren höll på att minska rotorvarvet till tomgångsvarv öppnade passageraren plötsligt dörren och klev ut på fotsteget. Trots förarens varning lyfte passageraren vid urstigningen högerhanden för att vinka mot människor som väntade på marken. Huvudrotorn klippte då av två fingrar. Ett mindre hål uppstod på helikopterns vindruta.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att passageraren impulsivt sträckte upp handen då han lämnade helikoptern.