

ISSN 1400-5719

---

## **Rapport RL 2000:54**

***Olycka med flygplanet SE-YPL  
på Askersunds flygfält, T län,  
den 4 juni 2000***

**Dnr L-047/00**

---

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.havkom.se](http://www.havkom.se)

2000-12-21

L-047/00

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

**Rapport RL 2000:54**

---

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 4 juni 2000, på Askersunds flygfält, T län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YPL.

Enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor överlämnas härmed en rapport över undersökningen.

S-E Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

## Rapport RL 2000:54

**L-047/00**

Rapporten färdigställd 2000-12-21

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	<b>SE-YPL</b> , Air Creation Racer SX 12 (Trike)
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Ultralätt A, gällande flygtillstånd
<i>Ägare/Innehavare</i>	Askersunds Flygklubb, c/o Cederblad, Sjötullsgatan 4, 696 30 Askersund
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2000-06-04, kl. 20.35 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Askersunds flygfält, T län, (pos 5851N 1454E; 92 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind svag nordvästlig < 5 knop, sikt > 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +9/+2 °C, QNH 1019 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>ålder, certifikat</i>	54 år, UL-A
<i>total flygtid</i>	37 timmar, varav 18 på typen
<i>flygtid senaste 90 dagarna</i>	0,8 timmar, ingen på typen
<i>antal landningar</i>	5
<i>senaste 90 dagarna</i>	

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 4 juni 2000 om att en olycka med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YPL inträffat på Askersunds flygfält, T län, samma dag kl. 20.35.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Max Danielsson.

### Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle göra ett träningspass i samband med en periodisk flygträning (PFT). Han hade tidigare genomfört ett pass i en tvåsitsig trike tillsammans med instruktör och skulle nu träna i enkelkommando (EK) med instruktören på marken.

Föraren startade i riktning 340 grader från det 650 meter långa och 20 meter breda grässtråket med avsikt att träna start och landning. Enligt instruktören hade de kommit överens om att föraren först skulle flyga runt i området minst 30 minuter och sedan göra några starter och landningar.

Efter starten steg föraren och gick direkt in i ett landningsvarv åt höger. Inflygningen inför landningen gick normalt och det var i det närmaste vindstilla. I samband med sättningen slog noshjulet i marken innan han hade

påbörjat utflytningen varvid nosstället knäcktes och triken slog runt ett varv framåt.

Förarens vänstra ben blev fastklämt och han ådrog sig en knä- och fotledsfraktur samt en kotkompression i ländryggen med en spricka i en kota. Triken fick omfattande skador.

Instruktören blev förvånad när han såg triken gå in i ett landningsvarv direkt efter starten. Han såg att trikens höjd under finalen var låg men han hade ingen radiokontakt med föraren och kunde inte ge honom instruktioner.

Enligt polisens platsundersökning tog triken mark på en nysådd åker 19 meter innan banans början.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades sannolikt av att föraren överraskades av att han inte skulle nå fram till banan och i samband med detta glömde utflytningen föresättningen.