

1998-04-24

L-19/98

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1998:13

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 28 mars 1998, Heagård 2,4 km norr om Åstorp, M län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GAU.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Ann-Louise Eksborg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GAU , Piper PA-28-180
<i>Ägare/Innehavare</i>	Ulrik Strömklint AB, U Ä T Nordvästra Skånes Flyg AB, Box 51, 263 21 Höganäs/ Nordvästra Skånes Flygklubb, adress som ovan
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1998-03-28, kl. 10.20 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Heagård 2,4 km norr om Åstorp, M län, (pos 5610N 1258E; ca 25 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind ca 240°/5 knop, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temperatur + 12°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	58 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	147 timmar, varav 142 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	2,5 timmar/10 landningar, varav samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Ann-Louise Eksborg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren, tillsammans med en passagerare, tränade start och landning på ett ca 500 meter långt och 40 meter brett privat grässtråk. Han har berättat följande:

Efter fyra starter och landningar på grässtråket flög han i högervarv in för landning i riktning 255°. På finalen var farten ca 80 knop och flygplanet sjönk med jämn sjunkhastighet mot stråkets sättningspunkt. Strax efter det att han hade minskat motoreffekten till tomgång kom flygplanet överraskande in i ett område med nedsvepande vind, varpå sjunkhastigheten ökade och det slog i marken ungefär 45 meter före stråket. Vid nedslagsplatsen var markytans nivå omkring en meter lägre än stråkets marknivå. Efter en studs kolliderade flygplanet med stråkvallen, varvid höger vinge och noshjulet slets av och motorn

med fundament böjdes nedåt åt höger. De ombordvarande kunde själva lämna flygplanet.

Grässtråket var inte inrättat som enskild flygplats enligt BCL¹-F 1.1.

Utlåande

Med tanke på rådande vind och omgivningen runt stråket bedömer SHK att flygplanets genomsjunkning till största delen berodde på att flygplanet hade för låg fart strax före sättningen.

¹ BCL-Bestämmelser för Civil Luftfart