

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2001:15

***Olycka med flygplanet SE-GAV
på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län,
den 10 januari 2001***

Dnr L-003/01

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2001-05-07

L-003/01

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2001:15

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 10 januari 2001, på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GAV.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Ann-Louise Eksborg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

Rapport RL 2001:15

L-003/01

Rapporten färdigställd 2001-05-07

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-GAV , Piper PA-28-180
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal, gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/Innehavare</i>	Stockholms Flygekonomiska förening c/o Stockholms Flygklubb, Bromma Flygplats, 168 67 Bromma
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2001-01-10, ca kl. 12.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, (pos 5924N 1753E; 15 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind nordvästlig ca 10 knop, sikt > 10 km, molnmängd 5-7/8 med bas ca 1 300 fot, temp./daggpunkt -3/-6 °C, QNH 1007 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på stängsel
<i>Föraren:</i>	
<i>ålder, certifikat</i>	32 år, B med instrumentbehörighet
<i>total flygtid</i>	326 timmar, varav 10 timmar på typen
<i>flygtid senaste 90 dagarna</i>	1 timme, på typen
<i>antal landningar</i>	5
<i>senaste 90 dagarna</i>	

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 10 januari 2001 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GAV inträffat på Stockholm/Barkarby flygplats, AB län, samma dag ca kl.12.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Ann-Louise Eksborg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Kåre Jernling.

Händelseförlopp m.m.

Föraren startade tillsammans med en passagerare från Stockholm/Bromma flygplats för en flygning till Barkarby där han skulle göra några starter och landningar. När de anlände till Barkarby valde föraren att använda bana 24 och noterade att han skulle få vinden snett från höger. Han gjorde först två s.k. studs och gå, med gaspådrag för ny start direkt efter sättning på banan.

Efter den tredje sättningen gav han enligt samma procedur full gas och tog in klaffen för en ny start. Under markrullningen började emellertid flygplanet att driva mot den vänstra bankanten. Han försökte då att få upp det i luften genom att dra åt sig ratten, men det lättade inte utan åkte av banan

och kolliderade med ett 220 cm högt viltstängsel ca 70 meter från bankanten.

De ombordvarande skadades inte men flygplanet fick skador på propeller, vingbalk och vingframkanter. Skador uppstod även på viltstängslet.

Något tekniskt fel på flygplanet som kan ha bidragit till händelsen har inte förekommit. Banan var snöfri och torr.

Föraren har uppgett att han endast flugit åtta timmar de senaste 12 månaderna och att han kände sig lite spänd inför flygningen.

Utlåtande

Föraren var medveten om att hans flygtrim inte var den bästa och hans avsikt att träna några starter och landningar i lätt sidvind får anses vara god.

Olyckan orsakades av att föraren sannolikt inte kompenserade tillräckligt för sidvinden och propellerslipströmmen vid gaspådraget samt av att han inte omedelbart avbröt starten när flygplanet började att driva mot bankanten.