



ISSN 1400-5719

Rapport RL 2003:07

***Olycka med det ultralätta flygplanet SE-YNY
på Älmhults flygplats, G län,
den 24 augusti 2002***

Dnr L-075/02

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2003-03-05

L-075/02

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2003:07

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 24 augusti 2002, på Älmhults flygplats, G län, med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YNY.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Dan Åkerman

Rapport RL 2003:07

L-075/02

Rapporten färdigställd 2003-03-05

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-YYN, Bidulm/Chronos 14
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Ultralätt, "Trike", gällande flygtillstånd
<i>Ägare/innehavare</i>	Skånes Drakflygklubb, Arkeologv. 15 226 54 Lund
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2002-08-24, kl. 12.43 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Älmhults flygplats, G län Pos: 5634.2 N 1410.0 E
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind ostlig ca 5 knop, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +25/+13 °C, QNH 1024 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	–
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, Ålder, certifikat</i>	Man, 43 år, A, S, UL
<i>Total flygtid</i>	1 300 timmar, varav 60 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	19 timmar, varav 0:45 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	120, varav 11 på typen

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 24 augusti 2002 om att en olycka ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YYN inträffat på Älmhults flygplats, G län, samma dag kl. 12.43.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande, och Dan Åkerman, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Daniel Hummerdal.

Händelseförlopp m.m.

Avsikten med flygningen var att bogsera upp en hängglidare. Starten gick utan problem med vinden ca 8 knop, ungefär 10° från höger.

På ca 150 meters höjd råkade man ut för viss turbulens och kraftigare vindar än man väntat sig vilket medförde att fartskillnader uppstod mellan triken och hängglidaren. Rycken som uppstod i bogserlinan förorsakade att den s.k. "veklänken" på linan brast. Föraren i hängglidaren gick då in i ett kort högervarv och gjorde en normal landning på fältet. Föraren i triken korsade först fältet och gick därefter in i ett vänstervarv för landning.

Under utflytningen före sättning upplevde föraren ett triken plötsligt sjönk kraftigt. Trots gaspådrag och fullt höjdroder lyckades han inte förhindra att triken slog hårt i marken och fick en kraftig studs. Efter studsen drev flygplanet åt vänster trots fullt motroder. När triken tog mark nästa

gång välte den över vänster huvudhjul och noshjul och hamnade på sidan. Föraren skadades inte och kunde själv lämna triken som fick omfattande skador.

Utlåtande

Olyckan orsakades sannolikt av att farten på finalen var för låg vilket medförde att föraren inte lyckades att parera för den turbulens och vindskjuvning som troligen förekom över banan.