

1998-01-26

L-70/97

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

### **Rapport C 1997:51**

---

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en olycka som inträffade den 26 juli 1997, på Götene/Brännebrona flygplats, R län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-XIZ.

SHK överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-XIZ</b> , Extra 300
<i>Ägare/Innehavare</i>	Tullinge Aerobic Center AB, c/o Moheim, Gavenuis väg 2B, 141 60 Huddinge
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1997-07-26, kl. 15.45 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Götene/Brännebrona flygplats, R län, (pos 5834N 1336E; 79 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 120°/10-15 knop, sikt 8 km i kraftigt regn, molnbas 2 500 fot, temp. +25°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	50 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	625 timmar, varav 174 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	25 timmar/110 landningar, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### **Händelseförlopp m.m.**

Föraren tränade aerobic vid Götene/Brännebrona flygplats när det började regna. Han beslöt då att avbryta övningen och landa på bana 12. När han befann sig på medvindslinjen tilltog regnet. Han ökade motorvarvet och svängde in på finalen. Strax före bantröskeln, när han var på en höjd av ca 10 meter över marken, påverkades flygplanet av en kraftig vindby snett bakifrån från vänster. Nosen sänktes omkring 30° samtidigt som flygplanet drev åt höger. Han gav fullt gaspådrag och förde styrspaken bakåt. Han fick upp nosen men lyckades inte förhindra att planet slog hårt i marken.

Vid nedslaget knäcktes huvudställ och sporrhjul varefter planet kanade ungefär 35 meter på gräset. Skador uppstod även på propellern och buken. Föraren kunde själv lämna flygplanet.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades av att flygplanet under landning i regn påverkades av en kraftig vindby som föraren inte lyckades parera för.