



ISSN 1400-5719

Rapport RL 2002:18

***Olycka med det ultralätta flygplanet SE-YRM
vid Yxsjöberg, T län, den 9 april 2002***

Dnr L-016/02

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Statens haverikommission (SHK) Board of Accident Investigation

Postadress/Postal address
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm Sweden

Besöksadress/Visitors
Wennerbergsgatan 10
Stockholm

Telefon/Phone
Nat 08-441 38 20
Int +46 8 441 38 20

Fax/Facsimile
Nat 08 441 38 21
Int +46 8 441 38 21

E-mail Internet
info@havkom.se
www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2002:18

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 9 april 2002, vid Yxsjöberg, T län, med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YRM.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Carin Hellner

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2002:18

L-016/02

Rapporten färdigställd 2002-07-03

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-YRM, TL 2 (Trike)
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Ultralätt, gällande flygtillstånd
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2002-04-09, i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Yxsjöberg, T län, (pos 6002N 01446E; 305 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: svag växlande vind, god sikt, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +8°/-8 °C, QNH 1028 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Ålder, certifikat</i>	58 år, UL-certifikat
<i>Total flygtid</i>	1125 timmar, varav 1025 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	22 timmar, allt på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	30

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 11 april 2002 om att en olycka med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YRM inträffat vid Yxsjöberg, T län, den 9 april 2002 kl.18.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Carin Hellner, ordförande, och Sakari Havbrandt, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Gun Ström.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade startat från Orsa/Tallheds flygplats för att flyga till en isbelagd sjö vid Yxsjöberg. En bekant till föraren hade kontrollerat isen vid landningsplatsen och uppgivit att den var tillräckligt stark.

Vid landningen skar noshjulet igenom isen, som visade sig vara skiktad, varvid triken välte framåt tills vingens nos tog i isen. Föraren, som var oskadd, kunde själv lämna vraket. Skador uppstod på vingens segel, rör och lator.

Enligt BCL-D 1.2. 3.3 skall befälhavaren personligen eller på annat säkert sätt förvissat sig om att isen äger betryggande hållfasthet samt att förhållandena i övrigt medger att start och landning kan företas utan risk.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att landningen ansattes på en sjö vars isbeläggning ej var lämplig för landning med en trike.