



ISSN 1400-5719

Rapport RL 2002:14

***Olycka med det ultralätta flygplanet SE-YZP
vid Pite havsbad, Piteå, BD län, den 17 mars 2002***

Dnr L-011/02

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Statens haverikommission (SHK) Board of Accident Investigation

Postadress/Postal address
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm Sweden

Besöksadress/Visitors
Wennerbergsgatan 10
Stockholm

Telefon/Phone
Nat 08-441 38 20
Int +46 8 441 38 20

Fax/Facsimile
Nat 08 441 38 21
Int +46 8 441 38 21

E-mail Internet
info@havkom.se
www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2002:14

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 17 mars 2002, vid Pite havsbad, Piteå, BD län, med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YZP.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2002:14

L-011/02

Rapporten färdigställd 2002-06-03

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-YZP, TL 2 (trike) försedd med skidor
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Ultralätt, gällande flygtillstånd
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2002-03-17, kl. 09.13 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (UTC + 1 timme)
<i>Plats</i>	Pite Havsbad, Piteå, BD län, (pos 6514N 02131E; vid havsnivån)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI's analys: vind sydväst, < 5 knop, mycket god sikt, Inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt -4/-8 °C, QNH 1009 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Ålder, certifikat</i>	
<i>Total flygtid</i>	58 år, UL-certifikat
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	55 timmar, allt på typen
<i>Antal landningar senaste</i>	6 timmar
<i>90 dagarna</i>	8

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 17 mars 2002 om att en olycka med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YZP inträffat vid Pite havsbad, Piteå, BD län, samma dag kl.09.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Sakari Havbrandt, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Gun Ström.

Händelseförlopp m.m.

Föraren startade från Piteå flygplats för att med en passagerare flyga till sin sommarstuga belägen i närheten av Pite havsbad. Efter en dryg timmes flygning var han framme och ansatte landning på den snöbelagda isen. Utflytningen för landning kom att ske på för hög höjd varvid sättningen blev hård och ena skidan skar ner i snön, vilket ledde till att triken välte. De båda ombordvarande var oskadda och kunde själva lämna vraket. Skador uppstod på propeller, skidor och diverse rör.

Utlåtande

Olyckan orsakades sannolikt av att föraren tappade referenserna p.g.a. det obrutna snötäcket.