



ISSN 1400-5719

Rapport RL 2001:37

***Olycka med flygplanet SE-IVK
på sjön Ringsjön, M län,
den 18 augusti 2001***

Dnr L-058/01

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

Statens haverikommission (SHK) Board of Accident Investigation

Postadress/Postal address

P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm Sweden

Besöksadress/Visitors

Wennerbergsgatan 10
Stockholm

Telefon/Phone

Nat 08-441 38 20
Int +46 8 441 38 20

Fax/Facsimile

Nat 08 441 38 21
Int +46 8 441 38 21

E-mail Internet

info@havkom.se
www.havkom.se

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2001:37

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 18 augusti 2001, i Ringsjön, M län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-IVK.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Ann-Louise Eksborg

Monica J Wismar

Henrik Elinder

Rapport RL 2001:37

L-058/01

Rapporten färdigställd 2001-11-13

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-IVK, Taylorcraft F21B (försedd med flottörer)
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal, gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2001-08-18, kl. 13.42 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Ringsjön, M län, (pos 5554N 01327E; 15 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: svag växlande vind < 5 knop, sikten mycket god, inga moln under 5 000 ft, temp./daggpunkt +23/+ 11 °C, QNH 1020 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Ålder, certifikat</i>	64 år, A med sjöbehörighet
<i>Total flygtid</i>	380 timmar, varav 86 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	6,5 timmar, varav 5,5 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	25, varav 20 på typen

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 18 augusti 2001 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-IVK inträffat i Ringsjön, M län, samma dag kl. 13.42.

Olyckan har undersökts av SHK som företräts av Ann-Louise Eksborg, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Gun Ström.

Händelseförlopp m.m.

Föraren avsåg att efter en timmes flygning med landningar på näraliggande sjöar landa vid flygplanets hemmabrygga som är belägen i västra Ringsjön. Landningen planerades så att den skulle ske in mot bryggan i västlig riktning. På Ringsjön rådde vid tillfället bleke. Föraren upplevde att inflygningen gick normalt men i samband med sättningen fick han svårigheter med höjdbedömningen. Sättningen kom att ske med låg nos och med den högra flottören först. Högervingen tog i vattnet varpå flygplanet girade höger och slog runt.

Föraren skadades inte och kunde lämna flygplanet på egen hand och inväntade därefter hjälp vid flygplanet. Vattendjupet på platsen var omkring 1,6 meter. Skador uppstod på vänster vinge, flottörer och flygplanskropp.

Utlåtande

Svårigheten att bedöma höjden över vattenytan vid landning på sjö i bleke är ett känt problem. Landning bör därför utföras som en flack motorlandning med låg sjunkhastighet ner mot vattenytan, om möjligt längs en strandkant eller i närheten av något tydligt föremål som kan ge erforderlig höjdreferens.

Det finns därför skäl att påminna om betydelsen av att ha bra och tydliga yttre referenser för höjd- och avståndsbedömningar vid landning på sjöar under blekeförhållanden.

Olyckan orsakades av att föraren hade otillräckliga yttre referenser för höjdbedömning i rådande blekeförhållanden och missbedömde höjden.