

Datum
2023-12-04Dnr/Beteckning
LFH 2022-24463Ert datum
2023-12-04Er beteckning
L-58/22Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens yttrande på slutrapport om olyckan utanför Härnösand, Västernorrlands län den 26 juni 2022 med helikoptern SE-JER av modellen Bell 206B

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- På lämpligt sätt informera berörda aktörer om riskerna med oväntad gir. (SHK 2023:0x RI)

Transportstyrelsen har vidtagit följande åtgärder:

- Transportstyrelsen bjöd i våras in SHK till flygsäkerhetsseminarium helikopter där de gav en intressant föredragning av några aktuella haverier och LTE. De kommersiella verksamhetsutövarna inom helikopterbranschen anser Transportstyrelsen därmed är informerad för stunden. Transportstyrelsen lägger som förslag att återkomma till ämnet om några år på ett flygsäkerhetsseminarium.

Angående fortsatt informationsinsats:

- Transportstyrelsen skulle vilja nå ut med information till privatpiloter helikopter, men då de sällan är organiserade i KSAK så är forumet för detta oklart. En arbetshypotes är att Sektionen för flygutbildning tar upp ämnet LTE på seminarier med helikopterflygskolor.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Christina Berlin. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn från sektionen för analys, den senare föredragande.

Christina Berlin

Sektionschef
sektionen för Analys