

**Rapport C 1999:2****L-93/98**Rapporten färdigställd 1999-01-07

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-IGU</b> , Cessna F150H
<i>Ägare/Innehavare</i>	Skövde motorflygklubb Skövde flygplats, 541 91 Skövde
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1998-09-05, kl. 12.05 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Skövde flygplats, O län, (pos 5827N 1359E; 98 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 100°/5 knop, sikt över 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +17/+11 °C, QNH 1013 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	65 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	1 005 timmar, varav 850 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste 90 dagarna</i>	17 timmar, varav 5 timmar på typen
<i>Antal landningar de senaste 90 dagarna</i>	57, varav 21 på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

**Händelseförlopp m.m.**

Föraren deltog i en lokal motorflygtävling som arrangerats på flygplatsen. Som en deluppgift i tävlingen ingick att göra en bedömningslandning.

Vid en bedömningslandning skall föraren simulera ett motorstopp genom att dra av motoreffekten när flygplanet befinner sig på medvindslinjen på 1 000 fots höjd (ca 300 meter). Därefter skall föraren göra två 90-graders svängar och landa så nära ett märke på banan som möjligt.

I samband med bedömningslandningen fick föraren kort före sättningen en genomsjunkning och slog i marken med låg nos varvid skador uppstod på bl.a. flygplanets nosställ och motorfundament.

**Utlåtande**

Olyckan orsakades av att utflytningen före sättningen skedde på för hög höjd.