



ISSN 1400-5719

Rapport RL 2003:18

Olycka med hängglidare Seedwings Viagro 14 i Vetlanda, F län, den 2 juni 2002

Dnr L-035/02

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2003-05-21

L-035/02

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2003: 18

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 2 juni 2002, i Vetlanda, F län, med en hängglidare av typen Viagro 14.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Carin Hellner

Dan Åkerman

Rapport RL 2003:18

L-035/02

Rapporten färdigställd 2003-05-21

| | |
|--------------------------------------|---|
| <i>Luftfartyg: registrering, typ</i> | Ej registrerad, Seedwings Viagro 14 |
| <i>Klass, luftvärdighet</i> | Hängglidare |
| <i>Ägare/innehavare</i> | Enskild ägo |
| <i>Tidpunkt för händelsen</i> | 2002-06-02, kl. 17.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse svensk sommartid (UTC + 2 timmar) |
| <i>Plats</i> | Norrgårdens idrottsplats i Vetlanda, F län, (pos 5925 N 01506 E; ca 5 m över havet) |
| <i>Typ av flygning</i> | Privat |
| <i>Väder</i> | Enligt SMHI:s analys: vind < 5 knop, sikt god, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +22/+5 °C, QNH 1022 hPa |
| <i>Antal ombord: besättning</i> | 1 |
| <i>Personskador</i> | Allvarliga |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Begränsade |
| <i>Andra skador</i> | Inga |
| <i>Föraren:</i> | |
| <i> Kön, ålder, certifikat</i> | Man, 35 år, pilotlicens |
| <i> Total flygtid</i> | 104 timmar |
| <i> Flygtid senaste året</i> | 25 timmar |

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 2 juni 2002 om att en olycka med en hängglidare av typen Seedwings Viagro 14 inträffat i Vetlanda, F län, samma dag kl. 17.00.

Olyckan har undersökts av SHK som företräts av Carin Hellner, ordförande, och Dan Åkerman, utredningschef.

SHK har biträts av Lars Redhammar som operativ expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Max Danielsson.

Händelseförlopp m.m.

Flygningen utgick från Eksjö flygplats där planet bogserades upp till ca 700 m höjd. Föraren flög därefter i termik¹ söderut efter väg 32.

I höjd med Vetlanda avtog termiken och föraren började söka efter en landningsplats. Han fann en idrottsplats med två spelplaner i anslutning till varandra.

Under inflygningen sänkte han farten för att öka sjunkhastigheten något. I samband med svängen till final stördes vingen av turbulens och svängen kunde bara delvis genomföras varvid flygriktningen kom att bli mot en idrottshall.

Föraren försökte då landa på taket men han träffade istället takkanten och föll därefter ned ca 2 m och hamnade på ett lägre tak över entrén till huset. Föraren ådrog sig allvarliga skador men var vid medvetande. Till-

¹ Termik: Luft som värms av solbestrålad mark stiger uppåt. Om luftens stighastighet överstiger flygplanets sjunkhastighet kan man genom att cirkla i luftpaketet vinna höjd.

skyndande vittnen hjälpte föraren loss från selen, och räddningstjänsten kunde något senare med hjälp av en stegbil lyfta ned honom.

Viagro 14 är en modern hängglidare med lågt luftmotstånd och goda prestanda.

Utlåtande

Flygningen var avsedd att bli en sträckflygning i avsikt att med termikens hjälp flyga så långt det var möjligt. En sådan flygning låter sig naturligt nog inte detaljplaneras. För att kunna hålla sig uppe är föraren tvungen att söka termik och flyga från den ena uppvinden till den andra.

Vid den aktuella flygningen lät sig föraren föras in över tätbebyggt område där termiken var sämre och en landning blev snart nödvändig. Föraren uppger att hängglidartypen har goda glidflygegenskaper och därmed längre landningssträcka än äldre typer. Detta medför å ena sidan att hängglidaren kan flyga längre mellan uppvindarna men också att det kan bli svårare att hitta en bra landningsplats.

När föraren så småningom blev tvungen att landa fanns, inom räckhåll, endast en idrottsplats med tillhörande staket, trädgrupper och byggnader.

Olyckan orsakades av att föraren fortsatte flygningen in över tätbebyggt område med dålig termik och små möjligheter till en säker landning.