

Rapport C 1999:4**L-116/98**Rapporten färdigställd 1999-02-08

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-HEH , Bell 206B
<i>Ägare/Innehavare</i>	Lapplandsflyg i Kiruna AB, Box 220, 981 24 Kiruna
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1998-11-14, ca kl. 15.30 i dagsljus <i>Ann:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Ca 5 km norr om Sorsele, AC län, (pos 6534N 1732E; ca 350 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Bruksflygning (förflyttningshovring)
<i>Väder</i>	Vindstilla, sikt > 10 km, molnmängd 7/8 med bas 3 000 fot, temp. ca -10 °C, QNH 1016 hPa, under morgonen lätt snöfall.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på virkesförråd
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	49 år, BH
<i>Förarens totala flygtid</i>	3 050 timmar, varav 2 768 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste</i>	99 timmar, varav 93 timmar på typen
<i>90 dagarna</i>	
<i>Antal landningar de senaste</i>	162, varav 150 på typen
<i>90 dagarna</i>	

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren landade med helikoptern på en snöröjd plan bredvid en uppställd bränsletank för tankning. Efter tankningen skulle han förflytta helikoptern till en plats vid ett virkesupplag 35 meter från bränsletanken där den skulle parkeras för natten. Virkesupplaget var ca 80 meter långt och 40 meter brett med ett utskjutande tak på ungefär sju meters höjd över marken.

Föraren hovrade upp helikoptern till mellan två och tre meters höjd och förflyttade den framåt mot uppställningsplatsen. När snö började yra upp stannade han upp helikoptern för att vänta tills snöröken avtagit. För sent upptäckte han att helikoptern drevit åt vänster mot virkesförrådet. Innan han hann styra undan slog huvudrotorn i en takstötta på virkesförrådet. Helikop-

tern slog sedan ned med nosen i marken och lade sig på vänster sida.

Föraren som hade fyrpunktsbälte skadade sig lindrigt i huvudet och kunde själv lämna helikoptern. Omfattande skador uppstod på kabinens främre del, huvudrotorn separerade från masten och stjärtbommen slogs av.

Utlåtande

Den plötsliga siktnedsättningen orsakades av att helikoptern kom in över ett område med lössnö samtidigt som en lokal vindrotor bildades mellan helikoptern och virkesförrådet.

Händelsen visar åter hur lätt det är att underskatta risken för kraftig snörök i samband med hovring över snötäckta ytor.

Olyckan orsakades av att föraren tappade yttre referenser i snörök.