

1998-10-05

L-45/98

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1998:35

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 21 maj 1998, nordost om Högmarsö, AB län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-GES.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GES , Cessna A185E (försedd med flottörer)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Täby sjöflygklubb, c/o Sven Carlsson Catalinavägen 9, 183 62 Täby
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1998-05-21, kl. 13.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	NO Högmarsö, AB län, (pos 5939N 1851E; 0 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind nordostlig 10 knop, sikt 20-30 km, tidvis regn, brutet molntäcke med bas 1 000-2 000 fot, temp./daggpunkt +7/+5°C, QNH 1009 hPa. Enligt föraren rådde vid landningen en svag sydostlig vind.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Föraren skadades lindrigt
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	44 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	280 timmar, varav 150 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste 90 dagarna</i>	3 timmar, samtliga på typen
<i>Antal landningar de senaste 90 dagarna</i>	11, samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren har uppgett följande: Han startade från Hägernäs, norr om Stockholm och flög till Högmarsö för att utföra start- och landningsövningar. I området var vinden svag och endast krusningar fanns på vattnet. Vid landningen, som skedde i sydostlig riktning och med tre steg klaff, fick planet en studs efter sättningen. När det åter fick kontakt med vattenytan rådde bleke och höger flottör ”sög” fast i vattnet varvid flygplanet girade åt höger. Vänster vinge tog i vattnet och det slog runt över nosen. Planet vattenfylldes omedelbart och blev hängande upp och ned i flottörerna.

De ombordvarande som satt fastspända lyckades själva ta sig ut ur flygplanet och upp till vattenytan. De togs om hand av en person i en båt som kom till platsen.

Utlåande

Olyckan orsakades sannolikt av att föraren på grund av bleke misstolkade sina visuella referenser och hade för lågt nosläge i sättningen efter studsens.