

ISSN 1400-5719

---

## **Rapport RL 2001:10**

***Olycka med flygplanet SE-YRB  
på Bjursele flygstråk, AC län,  
den 14 oktober 2000***

**Dnr L-111/00**

---

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.havkom.se](http://www.havkom.se)

2001-02-16

L-111/00

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

**Rapport RL 2001:10**

---

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 14 oktober 2000, på Bjursele flygstråk, AC län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-YRB.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Henrik Elinder

## Rapport RL 2001:10

### L-111/00

Rapporten färdigställd 2001-02-16

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	<b>SE-YRB</b> , Pegasus Quantum 15 (Trike)
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Experiment/Privat ultralätt klass A, gällande flygtillstånd
<i>Ägare/Innehavare</i>	Enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2000-10-14, ca kl. 17.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Bjursele flygstråk, AC län, (pos. 6453N 1938E; ca 300 m över havet )
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind nästan vindstilla, sikt > 10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +4/+3 °C, QNH 1011 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>ålder, certifikat</i>	35 år, UL-A
<i>total flygtid</i>	26,5 timmar, samtliga på typen
<i>flygtid senaste 90 dagarna</i>	2,5 timmar
<i>antal landningar</i>	11
<i>senaste 90 dagarna</i>	

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 18 oktober 2000 om att en olycka med ett ultralätt flygplan med registreringsbeteckningen SE-YRB inträffat på Bjursele flygstråk, AC län, den 14 oktober 2000 ca kl. 17.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Gun Ström.

#### Händelseförlopp m.m.

Föraren gjorde först en flygning under ca 25 minuter i området runt Bjursele och landade sedan på Bjursele flygstråk som är ett grässtråk med måtten 350 x 15 meter och med riktningen 36/18. Därefter startade han igen med avsikt att göra ett landningsvarv och sedan landa. Inflygningen gick normalt men före sättningen upplevde föraren ett "kytt" i luften. Sättningen blev okontrollerad och triken åkte av banan och ner i ett dike.

Föraren skadades inte men triken fick skador på bl.a. vingbalk, nosplatta och kölrör.

Något tekniskt fel som kan ha påverkat händelseförloppet har inte hittats.

**Utlåtande**

Olyckan orsakades sannolikt av otillräcklig fart- och höjdkontroll i samband med landningen. Detta resulterade i att sättningen kom att ske innan föraren hade hunnit rätta upp triken i banriktningen.