

Rapport C 1999:38**L-52/99**

Rapporten färdigställd 1999-09-20

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-EHO , Cessna 206
<i>Ägare/Innehavare</i>	Nordisk Flygfrakt AB, Box 20098, 161 02 Bromma
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-06-06, kl. 15.40 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Tveta flygfält ca 2 km sydväst om Södertälje, AB län, (pos 5909N 1736E; ca 40 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	SMHI:s analys: vind 210°/10 knop, sikt mycket god, molnmängd 3-4/8 stratocumulus med bas 4 000 fot, temp./daggpunkt +16/+8 °C, QNH 1012 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	31 år, A och AH
<i>Förarens totala flygtid</i>	280 timmar, varav 5,5 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste</i>	5,5 timmar, samtliga på typen
<i>90 dagarna</i>	
<i>Antal landningar de senaste</i>	15
<i>90 dagarna</i>	

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK), som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade startat från Stockholm/Tullinge flygplats och flög till Tveta flygfält, som han landat på en gång tidigare. Han uppfattade vinden som sydlig och byig. Han landade i östlig riktning utan problem. Efter sättningen och under utrullningen girade planet plötsligt åt höger. Han försökte parera detta genom att ansätta fullt vänster sidoroder men kunde inte förhindra att flygplanet kom ut på stråkets högra kant. Det högra landstället gled ner i ett omkring 30 cm djupt dike. Planet girade därefter tvärt åt höger, varpå noshjulet också hamnade i diket och knäcktes.

Fältet, som främst används av fallskärmschoppare och skärmflygare, består av två parallella grässtråk i öst/västlig riktning. Stråket som används för start och landning av flygplan är 30 meter brett och ca 400 meter långt mellan

träskelmarkeringarna. Vid de båda banändarna finns ytterligare 50 meter extra utrymme av kortklippt gräsyta. Norr om det stråket finns ett 10 meter brett och 1 000 meter långt stråk som används för uppvinschning av skärmflygare. Mittendelen av det stråket utgörs av en av bilar uppkörd gräsfri vägliknande bana av hårdpackad jord. Mellan dessa stråk finns ett ca 30 cm djupt dike. Vid det aktuella tillfället var området runt diket bevuxet med ungefär 20-30 cm högt gräs.

Föraren upptäckte efter olyckan att han landat på det smalare stråket för skärmflygning.

Skador uppstod på noshjulet, propellern och vänstra vingspetsen.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren landade på fel stråk och vid utrullningen i byig sidvind inte lyckades bibehålla kursen. Till landningen på fel stråk bidrog förarens bristande kontroll av flygfältet.