

**Rapport C 1999:33****L-65/99**

Rapporten färdigställd 1999-09-07

---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-YSS</b> , Denney Aircraft Kitfox III
<i>Ägare/Innehavare</i>	Kalmar Ultralätt FK, PL 403, 380 31 Läckeby
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-07-27, kl. 17.13 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Kalmar flygplats, H län (pos 5641N 1617E; 5 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	EK-skolning
<i>Väder</i>	SMHI:s analys: vind 160°/10 knop, sikt god, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +22/+11 °C, QNH 1022 hPa
<i>Antal ombord:</i>	<i>besättning</i> 1
	<i>passagerare</i> -
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Elevens ålder, certifikat</i>	35 år, elevlicens
<i>Elevens totala flygtid</i>	30,5 timmar, samtliga på typen
<i>Elevens flygtid de senaste</i>	14 timmar
<i>90 dagarna</i>	
<i>Antal landningar de senaste</i>	190
<i>90 dagarna</i>	

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

**Händelseförlopp m.m.**

Eleven hade genomfört fyra starter och landningar med sin lärare på Kalmar flygplats. Därefter skulle han göra några starter och landningar ensam (EK).

Eleven har berättat att han startade på bana 16 och genomförde två s.k. studs och gå (pådrag direkt efter landning utan stopp) utan problem. Vid den tredje landningen kom han att påbörja utflytningen något högt varpå planet sjönk igenom och fick en studs. Han gjorde ett gaspådrag för att avbryta landningen. När flygplanet åter tog mark efter studsens girade det åt vänster och rullade av banan i en s.k. ground-loop. Planets högra vinge tog i marken innan det stannade ungefär 20 meter i gräset utanför banan.

Föraren skadades inte och kunde själv lämna flygplanet.

Skador uppstod på höger landställ, höger vinge, propeller och stjärtpartiet.

**Utlåtande**

Troligen kom gaspådraget att ske lite sent och i samband med den andra sättningen. Olyckan orsakades av att föraren inte lyckades hålla kursen i samband med gaspådraget.