

Rapport C 1999:34**L-68/99**

Rapporten färdigställd 1999-09-07

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IRT , American Aviation AA-1
<i>Ägare/Innehavare</i>	Ej namn i internetutgåva / webmaster
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-07-29, kl. 14.47 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Alvesta flygplats, ca 3 km norr om Alvesta, G län, (pos 5656N 1432E; ca 180 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	SMHI:s analys: vind variabel 5 knop, sikt god, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +25/+11 °C, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	53 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	285 timmar, varav 82 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste 90 dagarna</i>	33,5 timmar, varav 31 timmar på typen
<i>Antal landningar de senaste 90 dagarna</i>	67, varav 60 på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle starta på Alvesta flygplats (Smålanda) i sydlig riktning för en flygning till Emmaboda flygplats. Banan, som är ungefär 40 meter bred och 650 meter lång, var belagd med grus på halva dess bredd och kortklippt gräs på resterande.

Föraren valde att starta på den gräsbevuxna delen. Han hade beräknat att rullsträckan skulle bli omkring 350 meter och utsett en s.k. avdragspunkt för att kunna avbryta starten om inte allt var normalt.

Under accelerationen studsade flygplanet ett flertal gånger på grund av ojämnheter i banan och hade inte uppnått lättningsskärp vid den utsedda avdragspunkten varför föraren avbröt starten. Under utrullningen kom planet

åter i en ojämnhet och fick en studs så att planet kom nära bankanten. Vänster vingspets tog i 1-1,5 meter högt gräs vid sidan av banan och planet gjorde en 90 graders vänstergir och rullade ned i ett dike med noshjulet.

Föraren ådrog sig inga skador. Flygplanet fick skador på vänster vinge, noshjulet och propellern.

Utlåande

Olyckan orsakades av att föraren inte lyckades hålla flygplanet på banans klippta gräsyta vid utrullningen efter en avbruten start.