

1999-11-11

L-76/99

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1999:43

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 13 augusti 1999, på Draklanda vid Åreskutan, Z län, med en flygskärm av typ Apco Alegra medium.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Rapport C 1999:43
L-76/99Rapporten färdigställd 1999-11-11

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	Flygskärm , Apco Alegra medium
<i>Ägare/Innehavare</i>	<i>Ej namn i internetutgåva / Webmaster</i>
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-08-13, kl. 15.55 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Draklanda vid Åreskutan, Z län, (pos ca 6325N 1308E; ca 500 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Bergsflygning
<i>Väder</i>	SMHI:s analys kl. 15.55: vind växlande eller sydost 5-10 knop, sikt mycket god, molnmängd 1-2/8 cumulus med bas 2 000 – 4 000 fot, temp./daggpunkt ca +15/+2 °C, QNH 1010 hPa
<i>Antal ombord:</i>	<i>besättning</i> 1
	<i>passagerare</i> -
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	37 år, 1HB
<i>Förarens totala flygtid</i>	10-11 timmar

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

SHK har biträtts av Jörgen Hammer som operativ och teknisk expert och Christer von Hedenberg som medicinsk expert.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Lars Jonsson.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Efter tre dagars väntan på lämpligt flygväder hade föraren under denna dag på förmiddagen genomfört två flygningar på ca 40 minuter vardera utan problem. Under eftermiddagen startade han åter från Åreskutan och flög ungefär i 40 minuter. När han påbörjade inflygningen för landning på Draklanda bromsade han skärmen inför de sista svängarna. Skärmen hade låg fart genom luften och vid den sista vänstersvängen överstegrades skärmens vänstersida varpå den vände runt 180 grader och kollapsade. Han föll därefter från omkring 6-8 meters höjd och slog i marken med fötterna och ryggen. Han kände smärta i ryggen och stickningar i höger ben. Ambulans larmades och han fördes till sjukhus.

Föraren ådrog sig en fraktur på ländkota 2 (L II) med nervpåverkan.

Föraren var utrustad med hjälm och nödskärm. Flygskärmens sele var försedd med ryggskydd av kevlar.

Ingenting tyder på att det förelegat något tekniskt fel på skärmen.

Landningsplatsen Draklanda anses vara svår och kräver hög koncentration och noggrann planering av förare på grund av dels att den delas mellan helikopterflyg och hängflyg, dels dess närhet till järnvägens högspänningsledningar. Om detta ges god information till förare som nyttjar området för flygning. Den aktuella föraren hade dock begränsad erfarenhet av flygning i området.

Utlåtande

Med tanke på förarens ringa rutin och att landningsplatsen har relativt hög svårighetsgrad har han sannolikt brustit i sin koncentration och inte uppmärksammat den låga farten, varpå skärmen kommit att överstegras och kollapsa.