

Datum
2020-09-30Dnr/Beteckning
LFH 2019-08018Ert datum
2020-10-15Er beteckning
L-136/19Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens synpunkt på slutrapport om det allvarliga tillbudet vid Stockholm/Västerås flygplats, Västmanland län, den 4 september 2019 mellan flygplanen Cessna 172-R, registreringsbeteckning SE-LZF och Piper PA28 med registreringsbeteckning SE-GVE.

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- I samråd med EASA klargöra förutsättningar för IFR-flygningar till okontrollerade instrumentflygplatser och vidta åtgärder för att detta kommuniceras till alla berörda aktörer (se avsnitt 2.2).
(*RL 2020:05 R1*)

Transportstyrelsen har tagit del av ovanstående remiss av utkast till slutrapport och avser att vidta följande åtgärder:

- Transportstyrelsen beslutade den 8 juni 2020 om vilka förutsättningar som ska gälla för att möjliggöra IFR-inflygningar i okontrollerat luftrum utan ATS. Beslutet är kommunicerat via Transportstyrelsens hemsida. Transportstyrelsen har inlett ett föreskriftsarbete för att skapa regulatoriska förutsättningar att kunna hantera och besluta om sådana procedurer. Föreskriftsarbetet är planerat att slutföras under 2021 och den reviderade föreskriften ska träda i kraft i januari 2022.

- Transportstyrelsen har påtalat för EASA att det i vissa delar existerar en diskrepans mellan flygoperativa- och flygplatsregelverk inom ICAO/EU/EASA, vad gäller möjligheterna till IFR-inflygningar vid okontrollerade flygplatser. Diskrepansen skapar problematik för de som ska förhålla sig till reglerna och för luftfartsmyndigheter vid myndighetsutövning. Denna diskrepans är olycklig och Transportstyrelsen för en aktiv dialog gentemot EASA med förhoppning att få klarhet under 2021.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, Toni Reuterstrand från sektionen för flygutbildning, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef
Sektionen för analys