

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

## **Bedömning av Transportstyrelsens svar på rekommendationen i rapporten RL 2020:05**

---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 15 maj 2020 slutrapporten RL 2020:05 om ett allvarligt tillbud vid Stockholm/Västerås flygplats den 4 september 2019. I rapporten lämnades en rekommendation till Transportstyrelsen (RL 2020:05 R1). Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och angett vilka åtgärder som vidtagits och som planeras att vidtas.

I säkerhetsrekommendationen rekommenderades Transportstyrelsen att i samråd med EASA klargöra förutsättningarna för IFR-flygningar till okontrollerade instrumentflygplatser och vidta åtgärder för att detta kommuniceras till alla berörda aktörer.

Enligt rekommendationssvaret beslutade Transportstyrelsen den 8 juni 2020 om vilka förutsättningar som ska gälla för att möjliggöra IFR-inflygningar i okontrollerat luftrum utan ATS. Beslutet är enligt svaret kommunicerat via Transportstyrelsens hemsida samtidigt som man har inlett ett föreskriftsarbete för att skapa regulatoriska förutsättningar att kunna hantera och besluta om sådana procedurer. Vidare för Transportstyrelsen en aktiv dialog gentemot EASA i frågan.

Enligt SHK:s mening är det tillfredställande att en aktiv dialog förs med EASA i frågan och att ett föreskriftsarbete har inletts. Metoden att kommunicera Transportstyrelsens beslut genom myndighetens hemsida väcker dock vissa frågor.

Även om det inte är SHK:s uppgift att inom ramen för rekommendationsuppföljningen ha synpunkter på Transportstyrelsens beslut kan det konstateras att det ovan nämnda beslutet av den 8 juni 2020 inte är lätt att återfinna på hemsidan. Som framhålls i rapporten är det innehållet i AIP Sverige som piloter förväntas ha kunskap om och förhålla sig till. Såvitt framgår av rekommendationssvaret har denna publikation inte uppdaterats eller planeras att uppdateras med denna information. Effektiviteten av det sätt som Transportstyrelsen kommunicerar information rörande regelverkets tolkning och tillämpning och som kan vara av betydelsen för flygsäkerheten framstår inte som betryggande. Mot denna bakgrund bedöms rekommendationen som delvis omhändertagen.

SHK bedömer svaret som delvis tillfredställande och rekommendationen som delvis omhändertagen.



Mikael Karanikas  
Utredningsordförande