

Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens redovisning av hur rekommendationerna RL 2020:03 omhändertas.

Säkerhetsrekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- ”På lämpligt sätt informera om olyckorna och riskerna med att landställsplattorna (s.k. bear paws) fastnar i samband med hovring, lättning och sättning. (RL 2020:03 R1)”

Transportstyrelsen avser att:

- Informera om de risker som uppstår i samband med hovring, lättning och sättning inom ramen för de återkommande flygsäkerhetsforum som Transportstyrelsen håller för helikopteroperatörerna.

På grund av de restriktioner som införts med anledning av Covid 19-pandemin ställdes tyvärr vårens flygsäkerhetsforum in. Men Transportstyrelsen avser att planera in ett nytt flygsäkerhetsforum till hösten för att säkerställa att informationen når fram till branschen.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Andreas Tapani. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog rådgivaren Magnus Axelsson från sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar, sakkunnig Human Factors/MTO Nicklas Svensson och haverikoordinator Magnus Hällborn, den senare föredragande.

Andreas Tapani

Chef
Sektionen för analys