



2.3

Analys

Vid branden larmades räddningstjänsten av Landskrona Hamns medarbetare, rutinen beskrevs det att arbetsledare skulle kontaktas innan man larma 112.

Analys: Rutinen bidrog till att det dröjde något med att larma räddningstjänsten.

Efter möten med lastägare, visar det att vid lastning av "light weight scrap" är riskerna för antändning är hög på grund av lasten beskaffenhet.

Analys: Det är denna typ av gods som risken för brand är hög och rutinerna som fanns förebygger inte tillräckligt för hantera detta gods.

Under utredningen av branden, uppdagades att utbildningsnivån inte var tillräcklig gällande gällande brandskydd.

Åtgärder

Åtgärd: Genomlysning av relevanta utbildningar planeras och genomförs för Landskrona Hamn AB's medarbetare.

Åtgärd: Rutin för beredskap vid olycka eller nödläge är uppdaterad och genomgången av alla medarbetare. Bland annat är prioritetsordningen ändrad, att kontakt med 112 tas först, därefter kontakt med jour.

Åtgärd: Rutiner för lastning av skrot i bulk är uppdaterad och genomgången av alla medarbetare, där bland annat brandskyddsutrustning är uppdaterad, skydd av dagvattenbrunnar, samt hantering av rökutvecklande gods.

2.6.2

Rutiner för att Landskrona Hamn AB kontrollerar lastägarens skrotupplag är införda för att säkerställa att hantering av bland annat "light weight scrap" kan hanteras utan att det innebär risk för människors hälsa eller miljön.