

Statens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar angående rekommendationer i Slutrapport RS 2022:07 Mycket allvarlig sjöolycka med en livbåt i Frihamnen i Stockholm den 12 april 2021

### Inledning

Vi redogör nedan för hur vi avser hantera de säkerhetsrekommendationer rapporten riktar till Transportstyrelsen.

### Rekommendationshantering

#### **Transportstyrelsen rekommenderas att:**

- *Vidta nödvändiga åtgärder för att tillse att problematiken med livbåtars stabilitet uppmärksammas inom EU i syfte att säkerställa att kraven på livbåtars stabilitet är ändamålsenliga och inte utgör en risk för sjösäkerheten. (RS 2022:07 R1)*
- *Verka för att det på internationell nivå tas fram instruktioner för en säker användning av små, täckta livbåtar med öppningar i sidan med avseende på dessa båtaras stabilitetsegenskaper. (RS 2022:07 R2)*

### Svar:

Transportstyrelsen avser genomföra ovanstående rekommendationer på följande sätt:

### R1

Transportstyrelsen har i september månad sammanfattat och presenterat frågan för Kommissionen och fått en initial positiv återkoppling om att gå vidare med frågan. Sverige har därför av Kommissionen ombetts att ta upp frågan i Administrative coordination group (ADCO) MED där Kommissionen och övriga medlemsstater finns representerade vid nästa möte den 14 oktober. Mötet är ett mer informellt möte där olika MED

relaterade ämnen tas upp och diskuteras mellan Kommissionen och medlemsstaterna, och där det finns relativt mycket utrymme för fri diskussion.

Ett underlag kommer att tas fram inför mötet för att beskriva frågan där det i utredningen (kap 1.8.1) identifierade gapet i regelverket för stabilitetskraven på denna typ av livbåt kommer poängteras. Gruppen kommer sen utbyta erfarenheter och diskutera om och i så fall hur man kan gå vidare.

Utgångspunkten från svensk sida är att först förankra frågan inom EU för att sedan gå vidare och ta upp frågan inom IMO, men då som en EU gemensam inläga. Sverige kan dock inte själva gå vidare med frågan till IMO utan den måste först förhandlas i Rådet (EU). Underlaget kommer att finnas i ärende TSS 2020-3934.

## **R2**

Även här avser Transportstyrelsen ta upp frågan inom MED gruppen med avsikt att lyfta behovet av att instruera tillverkarna av livbåtar till att själva kontakta sina kunder och tydligt informera om risker som finns när de används som beredskapsbåtar med få personer ombord, samt uppdaterar instruktionerna om hur livbåtarna ska användas.

\*\*\*

Beslut i detta ärende har fattats av Sektionschef, sektionen för analys, Mats Uhrfelt. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhets- och sektionschefer på Enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin och Fredrik Jonsson, Sektionschef, sektionen för internationell samordning, Marina Angsell samt haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.

Sektionschef sektionen för analys

Mats Uhrfelt