



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Authority

Diarienumr

S-302/21

Pressmeddelande

Stockholm 2023-01-18

Unika lärdomar efter branden på ALMIRANTE STORNI

Statens haverikommission (SHK) har utrett branden på bulkfartyget Almirante Storni som inträffade utanför Göteborg i december 2021. SHK har idag publicerat sin slutrapport. Enligt SHK finns det skäl att stärka hanteringen av fartyg i behov av assistans. Regeringen rekommenderas att vidta åtgärder.

Det drygt 177 meter långa fartyget ALMIRANTE STORNI var lastat med trävirke och på väg från Orrskär i Söderhamns kommun till Alexandria Egypten. Den 4 december 2021 när fartyget låg för ankar vid Vinga utanför Göteborg började virkeslasten på däck att brinna. Kort efter att branden upptäcktes hade den ökat kraftigt i styrka.

Släckningsarbetet blev omfattande och det kom att ta mer än en vecka innan branden var släckt.

Kustbevakningen ledde släckinsatsen till sjöss och tillsammans med andra aktörer hade de fartyg med stor släckkapacitet på plats. Trots detta kunde branden inte släckas ute till havs utan fartyget behövde tas in i en hamn för att delar av lasten skulle kunna lossas. Inga människor kom till skada och räddningsinsatserna minimerade även skadorna på miljö och egendom.

Efter en tidsomfattande hantering kunde fartyget anlöpa Göteborgs hamn den 11 december. Delar av lasten lossades och branden släcktes. Efter slutlig lossning av lasten gick fartyget till varv för reparationer.

Statens haverikommission har genomfört en omfattande utredning av händelsen. Utredningen visar att en förlängningskabel som var inkopplad vid lastningen glömdes kvar när fartyget avgick. Den sannolika brandorsaken är att en ljusbåge i förlängningskabeln antänd virkeslasten. Det sätt som virkespaketen var lastade på medförde också att branden snabbt kunde öka i intensitet och spridas i virkeslasten.



Statens haverikommission
Box 6014, 102 31 Stockholm
Telefon: 08 – 508 862 00
www.havkom.se

Hantering av fartygsbrand var en av de mest omfattande i modern tid i Sverige med möjlighet till unika lärdomar. Därför är det väsentligt att hanteringen utvärderas gemensamt av flera berörda aktörer för att ta tillvara dessa lärdomar.

Utredningen visar att det också finns skäl att stärka hanteringen av fartyg i behov av assistans. Förutom oklarheter kring tillvägagångssättet för att ta in fartyget i hamn fanns bland annat frågetecken kring de rättsliga förhållandena och hur riskerna skulle hanteras. SHK lämnar därför ett antal rekommendationer.

Regeringen rekommenderas bland annat att utreda och vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa ett effektivt mottagande av fartyg i behov av assistans.

Transportstyrelsen rekommenderas att prioritera och skyndsamt slutföra arbetet med att utarbeta planer för att ta emot fartyg i behov av assistans.

Kustbevakningen rekommenderas att bland annat utvärdera släckmetoder och även att i samverkan med berörda aktörer utvärdera insatsen.

Rapporten publiceras i sin helhet på Statens haverikommissions hemsida www.havkom.se

Kontakt:

Utredningsordförande: Kristina Börjevik Kovaniemi, 08-508 862 26, e-post: kristina.borjevik.kovaniemi@havkom.se

Utredningsledare: Jörgen Zachau, 08-508 862 13, e-post: jorgen.zachau@havkom.se

Utredningsledare räddningstjänst och brand: Tomas Ojala – tillgänglig fr.o.m. 23 januari 2023, 08-508 862 31, e-post: tomas.ojala@havkom.se